

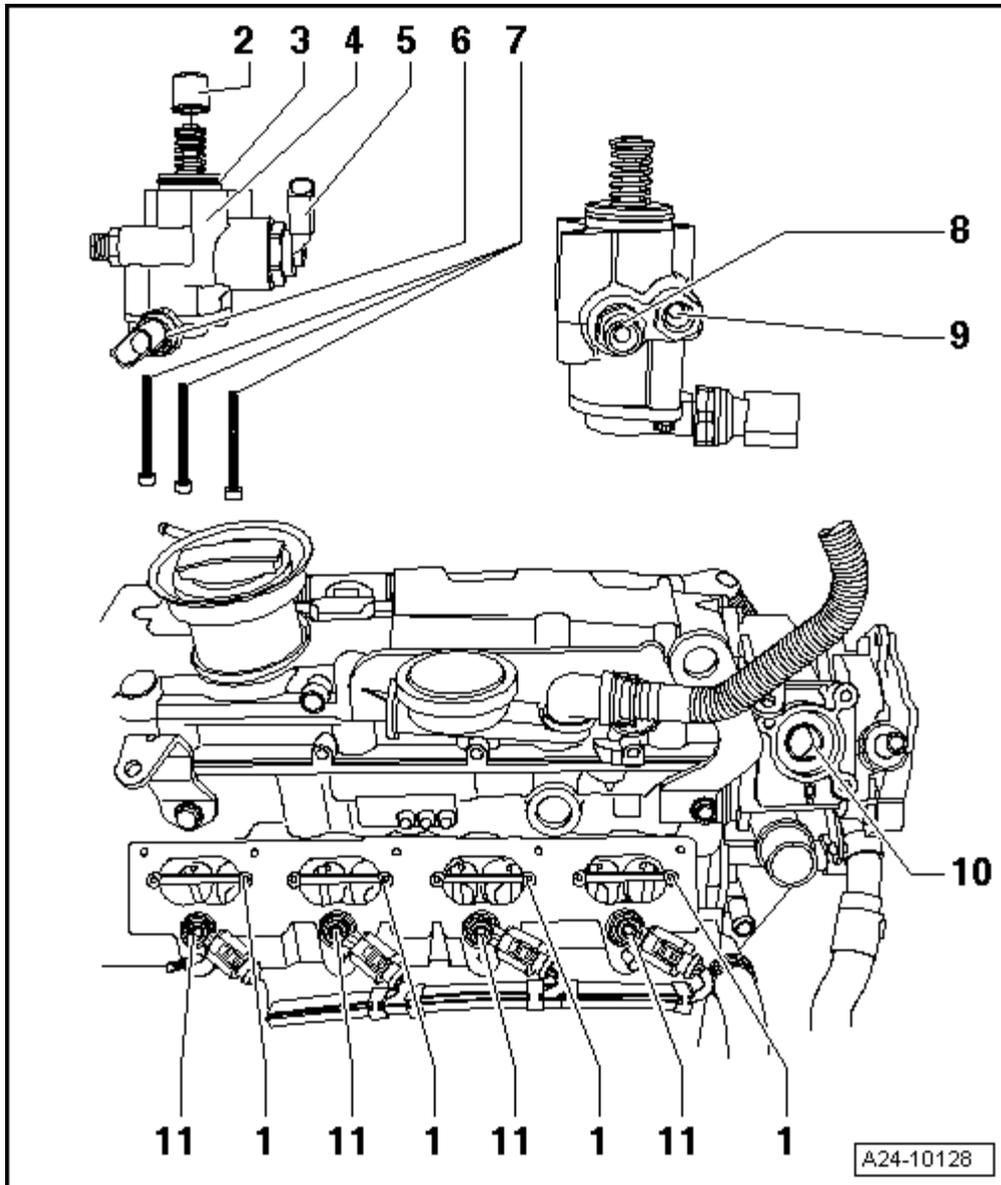
Bomba de combustible de alta presión: cuadro general de montaje



¡Atención!

Antes de abrir un componente en la zona de alta presión se debe reducir la presión de combustible

→ Capítulo.



1 - Chapa canalizadora de aire

- Extraíble
- Comprobar en lo relativo a daños y que asienta bien
- 2 - Manguito
- Bajo determinadas circunstancias, puede quedarse en la culata tras desmontar la bomba de alta presión, pero se puede extraer
- 3 - Anillo toroidal
- Sustituir
- 4 - Bomba monoémbolo de alta presión
- En el depósito hay una bomba eléctrica de combustible que envía el combustible, con una presión de aprox. 6 bares, hacia la bomba de alta presión

- Al montar la bomba de alta presión hay que asegurarse de que no entre suciedad en el sistema de combustible
- El sistema de combustible no debe tener presión alguna; eliminar la presión del combustible → **Capítulo**
- Los conductos de combustible se deben montar sin tensiones
- Desmontar y montar → **Capítulo**
 - 5 - Válvula reguladora de presión de combustible -N276-
 - 6 - Transmisor de presión del combustible, baja presión -G410-
- 15 Nm
- 7 - 9 Nm
- (3 unidades)
 - 8 - Tubería de combustible de alta presión hacia el distribuidor de combustible (conducto común)
- Montar la tubería de combustible exenta de tensiones (hay que asegurarse de trabajar con el máximo nivel de limpieza)
- 27 Nm
 - 9 - Empalme para la tubería de retorno de combustible hacia el depósito
- Sustituir el tornillo
- 17 Nm
- Montar la tubería de combustible exenta de tensiones (hay que asegurarse de trabajar con el máximo nivel de limpieza)
 - 10 - Orificio en la culata para la bomba de alta presión
 - 11 - Inyectores
- Sustituir los anillos toroidales
- Asegurarse de que la posición de montaje sea correcta
- Desmontar y montar → **Capítulo**

Bomba de combustible de alta presión: desmontar y montar

- ◆ Desmontar → **Anclaje**
- ◆ Montar → **Anclaje**



¡Atención!

Antes de abrir un componente en la zona de alta presión se debe reducir la presión de combustible → **Capítulo**.

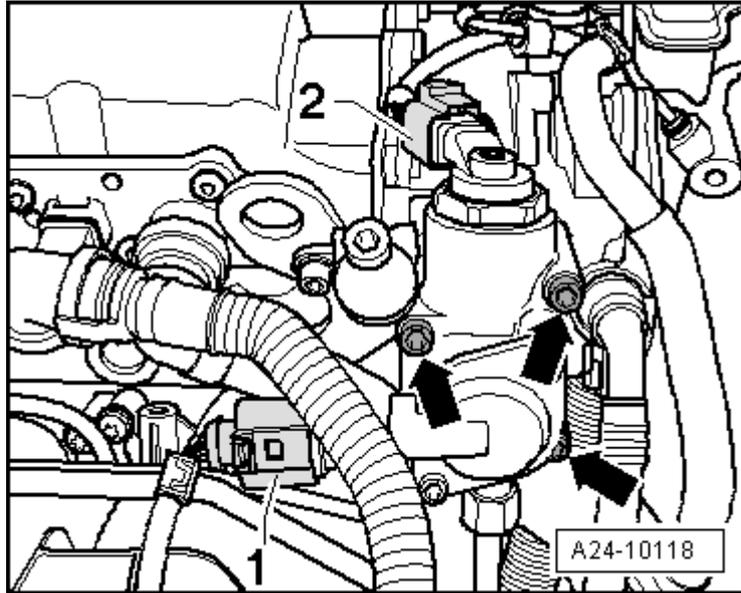


Aviso

- ◆ El motor debe estar frío para desmontar y montar la bomba de combustible de alta presión.
- Al montar la bomba de alta presión para el combustible hay que asegurarse de que no entre suciedad en el sistema de combustible.
- ◆ Interceptar el combustible que salga con un trapo.
- ◆ El anillo toroidal debe sustituirse siempre.
- ◆ Atornillar los conductos de alta presión de combustible siempre libres de tensiones.

Desmontar

- Desacoplar los conectores del transmisor de la presión de combustible, presión baja -G410- y de la válvula reguladora de la presión de combustible -N276--1 y 2.
- Abrir los dos conductos de combustible.
- Desenroscar los tornillos - flechas-.
- Sacar con cuidado la bomba de alta presión de combustible. Puede suceder que el manguito quede pegado a la culata.



Montar

- Sustituir el anillo toroidal de la bomba de alta presión.
- Colocar con cuidado la bomba de alta presión junto con la camisa en la abertura de la culata.
- Apretar los tornillos en cruz, para de apriete 9 Nm.
- Enroscar a mano el tornillo para el conducto de retorno de combustible. Alinear sin tensiones.



Aviso

Sustituir el tornillo para el retorno de combustible.

- Apretar a mano las tuercas de racor del conducto de alimentación de combustible. Alinear sin tensiones.

Par de apriete para el conducto de retorno de combustible: 17 Nm

Par de apriete para el conducto de alimentación de combustible: 27 Nm

- Volver a acoplar los conectores del transmisor de la presión de combustible, presión baja -G410- y de la válvula reguladora de la presión de combustible -N276-.



Aviso

Comprobar que el sistema de combustible sea estanco.